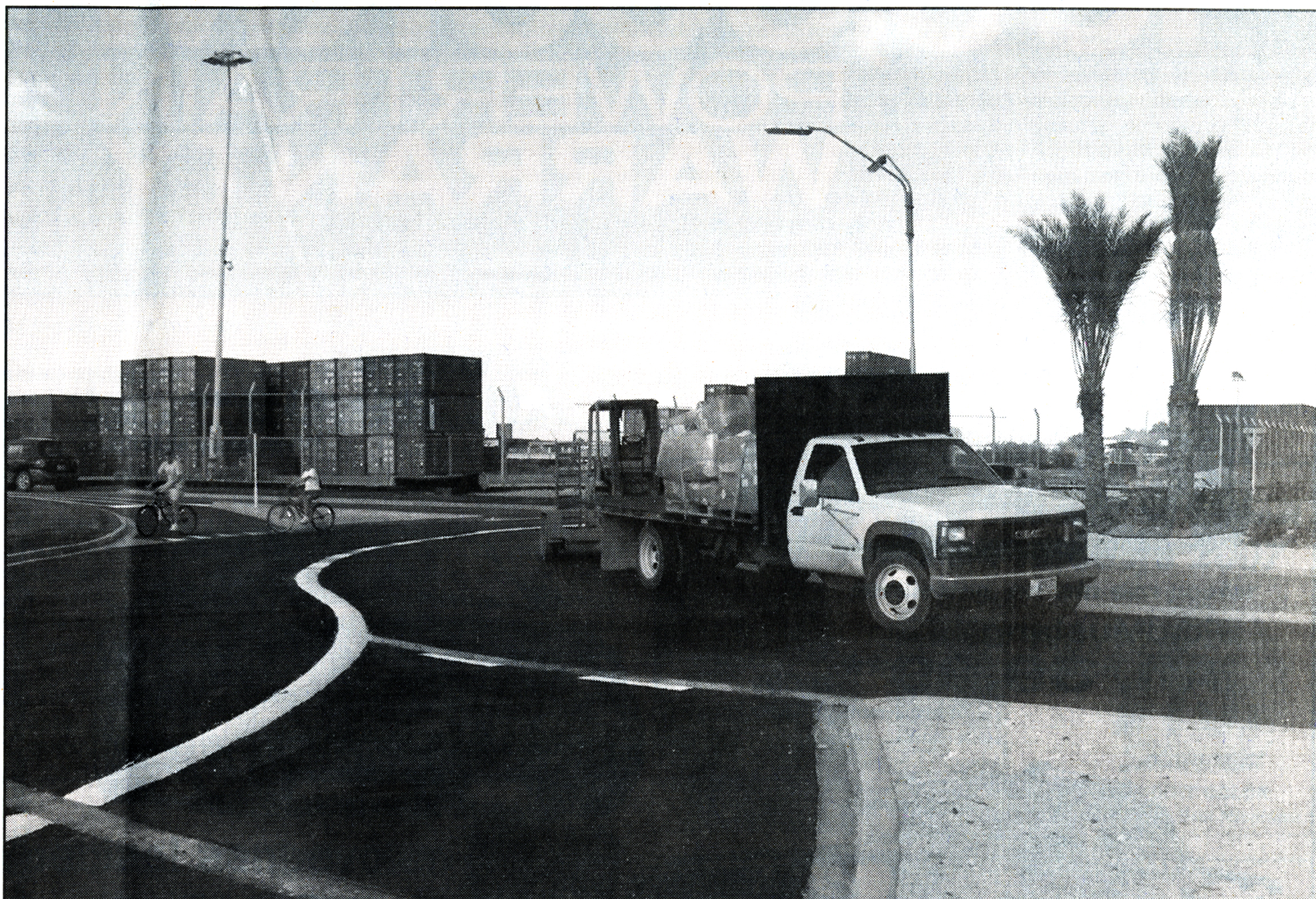
# Ook turborotonde Pos Chiquito




*De turborotonde aan de Belgiëstraat krijgt een 'broertje': DOW wil eenzelfde rotonde bij Pos Chiquito bouwen voor een betere doorstroming van het verkeer op de hoofdweg van San Nicolas naar Oranjestad en de zijwegen richting Sabana Basora.*

**ORANJESTAD — Aruba krijgt weer een turborotonde. Deze komt bij Pos Chiquito als het aan Dienst Openbare Werken (DOW) ligt. "De plannen zijn in de maak. We willen voor 2008 al met de bouw beginnen", aldus Marlon Croes, hoofd Beleidstoezicht.**

DOW heeft na uitgebreid onderzoek naar de verkeerssituatie bij Pos Chiquito besloten dat de turborotonde de beste oplossing is. De speciale rotonde komt op de kruising bij Pos Chiquito en de weg naar Sabana Basora. Hiermee hoopt DOW de drukte op de wegen te verlichten. Automobilisten kunnen nu vooral tijdens de spitsuren in de ochtend- en avonduren moeilijk vanuit de zijwegen de hoofdweg tussen Oranjestad en San Nicolas oprijden, legt Croes uit. "De rotonde moet zorgen voor een betere doorstroom en een veiliger oversteekplaats voor schoolkinderen."

**DOORSTROOM**

Vanwege de verkeerdrukte waren stoplichten geen optie, zegt Croes. De turborotonde heeft een grotere 'capaciteit' en houdt het verkeer daardoor minder op. Ook op andere plaatsen op de L.G. Smithboulevard is DOW bezig met een onderzoek om de verkeersituaties te verbeteren.

De kruising bij Mahuma en die bij Drive In bioscoop te Balashi zijn volgens Croes ook aan een *upgrade* toe. Of de verbeteringen ook in de vorm van 'turborotondes' komen, is nog niet duidelijk. Voor de kruising bij de Drive In heeft DOW voorlopig andere plannen. "We denken aan het verbeteren van het verkeerslichtprogramma en het uitbreiden van het aantal rijstroken." Vorig jaar december ging de eerste turborotonde op Aruba open op de kruising van de L.G. Smith Boulevard en Belgiëstraat. De kosten van het verkeersproject bedroegen 1,3 miljoen florin. Hoeveel de rotonde bij Pos Chiquito gaat kosten is nog niet bekend. Croes: "We zijn nog bezig met de plannen, dus we hebben de berekeningen nog niet klaar." Als DOW de plannen af heeft, moeten deze eerst nog naar het ministerie van Infrastructuur ter goedkeuring. Vervolgens hoort DOW of het budget krijgt toegewezen om de plannen voor de turborotonde uit te voeren.